

MAINTENANCE ELECTRIC BIKES



Recipient(s) :
Importers

Date : 24/01/2025

MAINTENANCE ELECTRIC BIKES - BATTERIES

1. Introduction

Upon receiving the electric motorcycles (YCF50E, W88E, MINI-12, and MINI-16) and/or the batteries in spare parts, it is essential to pay close attention to the state of charge of the batteries. Improper storage or an inadequate charge level can impact the lifespan of the batteries and cause performance issues. This note aims to clarify storage requirements and provide guidelines to ensure battery longevity.

2. Customs Requirements

In certain countries, customs services require that the batteries of electric motorcycles are charged to less than 40% at the time of importation. This regulation is intended to reduce potential risks associated with battery transportation.

3. Storage Recommendations

To ensure optimal battery lifespan, it is recommended to store them with a charge level between 70% and 100%. A charge level that is too low can lead to premature battery degradation.

- **Avoid deep discharges:** If possible, avoid completely discharging the battery. It is preferable to maintain it between 40% and 80% of its capacity.
- **Avoid overheating:** It is important to limit the battery's temperature during charging. This can occur if the charging current is too high. An appropriate charger should have a charging current equal to or less than the battery's capacity.
- **Perform occasional full charge cycles:** A full charge cycle (up to 100%) can help maintain battery capacity.
- **Improper storage of lithium-ion batteries:** Inappropriate storage of lithium-ion batteries can result in dangerous fires, which even the integrated protection electronics may not always prevent.

4. Recommended Procedure

To comply with customs regulations and best storage practices, we recommend implementing a rigorous control process:

- **Inspection upon receipt:**
Check the charge level of the motorcycle batteries upon receipt.
If the charge level is below 40%, plan an immediate recharge to reach at least 70%.
 - **Storage:**
Ensure that the batteries are stored in a dry environment at room temperature, away from any heat or humidity sources.
****Lithium batteries must be stored at least 5 meters away from other storage areas.** If this is not possible, they must be separated from one another in a way that resists fire. Joint storage with other flammable products is also prohibited. Additionally, storage areas must be equipped with a fire detection system connected to a continuously monitored station.
Maintain batteries within a charge range of 70% to 100%.
 - **Regular checks:**
Implement a periodic inspection schedule to monitor the charge level of stored batteries every 45 days.
The state of charge must be checked regularly, and a brief recharge should be performed every 45 days to protect the battery from deep discharge.
Recharge the batteries if the charge level drops below 70%.
 - **Training:**
Raise awareness among logistics and storage teams about the best practices presented in this technical note.
- ### 5. Conclusion
- Adhering to the above recommendations is essential to prevent any issues related to battery performance or lifespan. We rely on your collaboration to implement these measures and ensure optimal battery management.

For any questions or assistance, please contact our technical service at technical@ycf-riding.com.

YCF/SUNDAY
MOTORCYCLES



ALEXIS HOUSET TECHNICAL MANAGER



FOLLOW US



ENTRETIEN DES MOTOS ÉLECTRIQUES - BATTERIES

1. Introduction

Lors de la réception des motos électriques (YCF50E, W88E, MINI-12 et MINI-16) et / ou des batteries en pièces détachées, il est essentiel de prêter une attention particulière à l'état de charge des batteries. Un stockage inadéquat ou un niveau de charge inadapté peut affecter la durée de vie des batteries et engendrer des problèmes de performance. Cette note vise à clarifier les exigences liées au stockage et à fournir des directives pour garantir la longévité des batteries.

2. Exigences douanières

Dans certains pays, les services douaniers imposent que les batteries des motos électriques soient chargées à moins de 40 % lors de leur importation. Cette réglementation vise à réduire les risques potentiels liés au transport de batteries.

3. Recommandations pour le stockage

Pour garantir une durée de vie optimale des batteries, il est préconisé de les conserver avec un niveau de charge compris entre 70 % et 100 %. Un niveau de charge trop bas peut entraîner une dégradation prématurée de la batterie.

- **Éviter les décharges profondes** : Si possible, éviter de décharger la batterie complètement. Il est préférable de la maintenir **entre 40% et 80%** de sa capacité.
- **Éviter la surchauffe**: Il est important de limiter la température de la batterie pendant la charge. Ça peut être le cas si le courant de charge est trop fort. Un chargeur adapté aura un courant de charge au maximum égale à la capacité de la batterie.
- **Effectuer un cycle de charge complet de temps en temps**: Un cycle de charge complet (jusqu' 100%) peut aider à maintenir la capacité de la batterie.
- **Stockage inapproprié des batteries lithium-ion peut entraîner des incendies dangereux**, que même l'électronique de protection intégrée ne peut pas toujours éviter.

4. Procédure recommandée

Afin d'assurer le respect des réglementations douanières et des bonnes pratiques de stockage, nous recommandons la mise en place d'un processus de contrôle rigoureux :

- **Contrôle à la réception**:
Vérifier le niveau de charge des batteries des motos dès leur réception.
Si le niveau de charge est inférieur à 40 %, planifier une recharge immédiate jusqu'à atteindre au moins 70 %.
- **Stockage** :
S'assurer que les batteries sont stockées dans un environnement sec, à température ambiante, et éloigné de toute source de chaleur ou d'humidité.
****Il est nécessaire de stocker les batteries Lithium à une distance d'au moins 5 m des autres zones de stockage. Si cela n'est pas possible, ils doivent être séparés les uns des autres de sorte à résister au feu. Un stockage commun avec d'autres produits inflammables n'est pas non plus autorisé. En outre, les zones de stockage doivent être équipées d'un système de détection d'incendie relié à un poste occupé en permanence.**
Maintenir les batteries dans une plage de charge entre 70 % et 100 %.
- **Contrôles réguliers**:
Mettre en place un calendrier de contrôle périodique pour vérifier le niveau de charge des batteries stockées. Tous les 45 jours.
L'état de charge doit être contrôlé à intervalles réguliers, il est nécessaire de procéder à une courte recharge tous les 45 jours afin de protéger la batterie d'une décharge profonde.
Recharger les batteries si le niveau de charge descend en dessous de 70 %.
- **Formation**:
Sensibiliser les équipes en charge de la logistique et du stockage aux bonnes pratiques présentées dans cette note technique.

5. Conclusion

Le respect des préconisations ci-dessus est essentiel pour éviter tout problème lié à la performance ou à la durée de vie des batteries. Nous comptons sur votre collaboration pour mettre en place ces mesures et garantir une gestion optimale des batteries.

Pour toute question ou assistance, n'hésitez pas à contacter notre service technique par mail technical@ycf-riding.com .